



## Nieuwsbrief FNV Taxi m.b.t. CAO Vervoersteam

### Beste mensen, let op uw arbeidsvoorwaarden en teken niet!!

Als werknemer van; Personenvervoer BV Brookhuis Oldenzaal, Taxi Centrale Almelo, Luttikhuis Losser en Taxi Tjihuis Goor, wordt u geconfronteerd met de dreiging van verslechtering van arbeidsvoorwaarden. Deze werkgevers hebben een nieuwe BV opgericht onder de naam "Vervoersteam" en een eigen bedrijfs-CAO opgesteld.

Velen van u hebben al vanuit het eigen bedrijf informatie ontvangen en te horen gekregen dat u vooral over moet stappen naar de CAO Vervoersteam. Dit onder het mom van betere arbeidsvoorwaarden en behoud van werk.

De constructie die deze bedrijven toepassen is de volgende: u komt in dienst van Vervoersteam en u wordt tewerk gesteld bij één van de betrokken bedrijven volgens het payroll systeem. Het is vergelijkbaar met een uitzendbureau dat u uitleent naar een taxibedrijf.

De arbeidsvoorwaarden waaronder dit gebeurt zijn aanmerkelijk slechter dan die van de CAO-Taxi of de CAO-Besloten Busvervoer. U begrijpt dat FNV Bondgenoten zich fel verzet tegen dit soort praktijken. U heeft als taxi of tour chauffeur recht op de voorwaarden zoals landelijk zijn vastgesteld door erkende organisaties. De betrokken bedrijven zijn nota bene zelfs lid van werkgeversorganisatie KNV Taxi waarmee de CAO Taxi is afgesloten.

Enkele punten ter vergelijking:

#### CAO Taxi

Loonsverhoging (inzet 2,25% per 1-7-2007)  
Per 1-1-2008 (inzet betere functiewaardering)  
Loon maximaal € 10,26 bruto p/u  
4<sup>e</sup> contract = onbepaalde tijd  
Overuren + toeslag boven 40 uur p/w  
Compensatie werken op feestdagen  
Bij ziekte 90% loon over max. 8 weken  
daarna 100% loon tot max. 104 weken  
Etc. etc.

#### CAO Vervoersteam

2 jaar geen loonsverhoging  
loon maximaal € 9,30 bruto p/u  
6<sup>e</sup> contract = onbepaalde tijd  
overuren pas na 45 uur p/w  
geen compensatie feestdagen  
bij ziekte 85% over 104 weken met  
inhouding van 1 tot 3 wachtdagen

Gelijksoortige vergelijking is te maken voor besloten busvervoer.

Beste mensen ga niet in op aanbiedingen van uw werkgever om over te stappen naar de CAO Vervoersteam. Wanneer u een contract heeft voor onbepaalde tijd kan de werkgever deze nooit eenzijdig aanpassen en u onder brengen onder een andere CAO. Blijf een beroep doen op uw individuele arbeidscontract waarin staat dat de CAO Taxi/Besloten Busvervoer van toepassing is.

z.o.z.



> Werkt in je voordeel

Wanneer uw contract afloopt en u voor de keuze wordt gesteld, geen werk of werken voor Vervoersteam, dan kunt u natuurlijk niet anders dan tekenen. Wanneer u afhankelijk bent van het inkomen hebt u geen keuze. Wanneer dit u overkomt en u bent lid, dan kunnen we ook heel veel voor u betekenen. Er staan namelijk artikelen m.b.t. ingeleende werknemers in de CAO die werkgevers verplichten tot naleving van de CAO op onderdelen. Ons advies is wel om eerst eens rond te kijken of er een werkgever in de buurt is die wel de CAO naleeft. De inmiddels ontstane krapte op de arbeidsmarkt kan daarbij in uw voordeel werken.

Wat doet FNV Bondgenoten voor haar leden.

Wij zijn inmiddels op meerdere fronten actief om deze uitholling van arbeidsvoorwaarden te bestrijden. Sociaal Fonds Taxi en de STO zijn ingeschakeld, PVF gaat een onderzoek instellen, Connexxion wordt aangesproken als uitvoerder van het Valys vervoer. (Connexxion verlangt namelijk van haar onderaannemers, waaronder Vervoersteam, dat de CAO wordt nageleefd) en last but not least wordt de betrokken vakbond ABGP aangesproken op hun rol. U heeft waarschijnlijk net als ons nog nooit gehoord van deze bond en de vraag is of er wel leden zijn die werken bij genoemde bedrijven en welk belang ze dienen in deze. Wordt in ieder geval geen lid van de vakbond ABGP ook al krijgt u het gratis of door de werkgever betaald, aangeboden. U versterkt dan alleen hun positie en dat van het Vervoersteam.

FNV Bondgenoten is wel een bond die opkomt voor de belangen van werknemers. Word lid en maak ons sterker om uw belangen te verdedigen en de alsmaar oprukkende payroll constructies te bestrijden.

Binnenkort gaan we voor alle werknemers van betrokken bedrijven op verschillende locaties, informatiebijeenkomsten houden. Lid, geen lid of lid van een andere bond, u bent allen welkom. Wij gaan uitleg geven van onze inspanningen en u vertellen wat we voor onze leden kunnen betekenen. Op deze bijeenkomsten kunnen we u een mooie aanbieding doen om gebruik te maken van een kennismakingslidmaatschap van €25,- voor een half jaar. U kunt dan gelijk aanhaken bij onze acties om uw arbeidsvoorwaarden veilig te stellen.

U krijgt binnenkort via onze leden een uitnodiging voor deze bijeenkomsten. Ook zullen ze bekend gemaakt worden op de site van FNV Bondgenoten. [www.fnvbondgenoten.nl/taxi](http://www.fnvbondgenoten.nl/taxi) of [www.fnvtaxi.nl](http://www.fnvtaxi.nl) Hier vindt u ook veel meer informatie over de taxi sector.

Met vriendelijke groet,

Pieter Beuzenberg  
Sectorconsulent taxi  
Tel. 06-22245086  
e-mail [p.beuzenberg@bg.fnv.nl](mailto:p.beuzenberg@bg.fnv.nl)

Brigitta Paas  
Bestuurder Besloten Busvervoer